

PRÉSENTATION DE MON PROJET



DÉFI-KITE-CARAÏBES

Relier la MARTINIQUE à ST MARTIN en Kitesurf

Année 2013

Mon Parcours

Moi c'est Serge OCCHIPINTI, je ne suis pas comme les autres pourtant j'ai décidé de relever un défi...mon défi !

Tout commence le 24 janvier 2011, lorsque je circule à moto sur la route des Trois Ilets, une voiture loupe son virage et me heurte violemment.

3 jours plus tard je me réveille avec un bras amputé et de multiples fractures. Les médecins annoncent à ma famille qu'ils ne peuvent se prononcer, je n'ai que 20% de chance de survivre à cet accident, et si je m'en sors, qu'il me faudra au moins une année pour avoir un petit espoir de me voir remarcher.

Après de nombreuses opérations, dont une pour m'installer un clou remplaçant mon fémur, je commence une longue et difficile bataille. C'est au prix de terribles souffrances que je réussis enfin à me lever et à faire quelques pas à l'aide d'un déambulateur. Après deux mois, j'arrive à faire le tour de mon lit, et je reprends espoir...

Quelques jours après je peux enfin sortir tout seul de ma chambre pour marcher dans le couloir. Les infirmiers n'en revenaient pas. J'étais considéré comme mort et là, ma vie recommence avec le courage et la force de vouloir m'en sortir.

Transféré au centre de rééducation du Carbet quelques mois plus tard. C'est une longue période de rééducation qui commence. 5 heures par jour de longues séances de kiné, dures, douloureuses, éprouvantes, mais je me bats et m'accroche... C'est au bout de cinq mois d'efforts et de persévérance que je finis par remarcher à peu près correctement.

Vient ensuite le moment de sortir, une sortie qui va s'avérer très difficile psychologiquement. Dans ce milieu hospitalier j'étais pris en charge à 100%, et là je me sens vulnérable devant cette nouvelle vie qui m'attendait dehors.

En septembre je reprends le vélo, et c'est au mois de décembre que je décide de reprendre le kitesurf sans prothèse au début. Par la suite le service d'orthopédie GUITTEAUD accepte de me parrainer en me fabriquant une prothèse pour pouvoir naviguer.

En mars je rencontre des personnalités du kitesurf, et c'est à ce moment-là, que je décide de monter ce projet entre la Martinique et Saint-Martin.

Mon Projet Sportif

C'est avant tout un projet qui consiste :

- À remonter une partie de l'arc antillais en plusieurs étapes en kitesurf au départ de la Martinique pour arriver sur l'île de Saint-Martin.
- Il faudra 7 étapes minimums si le vent le permet, de 3 à 4 heures chacune pour relier chaque point d'arrivée défini au préalable.
- Chaque départ sera lancé du même point d'arrivée que la veille. Pour cela, il est nécessaire d'avoir un suivi avec un catamaran pour les points GPS, la sécurité, le ravitaillement et le couchage. Ainsi qu'un bateau rapide pour intervenir en cas d'urgence.
- À chaque étape il y aura un invité connu dans sa discipline qui fera une étape à mes côtés.

ALEX CAIZERGUES par exemple, premier kitesurfeur à avoir passé la barrière des 100 km/h sur l'eau.

JULIEN KERNEUR, double champion du monde de race en kitesurf. Et d'autres noms de la planche à voile aussi.

- Le groupe France Télévision implanté dans les Antilles Françaises, en Martinique, Guadeloupe, Saint Barthelemy et St. Martin, intéressé par mon projet envisage de réaliser plusieurs reportages, aussi bien en télévision qu'en radio. Notamment les départs et les arrivées dans les îles Françaises, et quelqu'une des étapes avec un suivi en mer ...
- Un reportage photo sera également effectué durant toute la traversée par un professionnel et sera repris par les magazines de sport: « Kite-surf mag », « Kiteboarding magazine », « Stance » etc...

Ce projet sportif me tiens vraiment à cœur, il s'agit d'un véritable défi à relever afin de prouver aux personnes handicapées qu'il est possible de se dépasser à travers le sport et de s'ouvrir vers un avenir différent en vivant avec son handicap.

L'objectif à terme est de pouvoir créer une ASSOCIATION implantée en Martinique qui permettrait aux personnes handicapées, comme moi, de pratiquer un sport de glisse, Kitesurf, Sup stand up, Surf, Cat kite avec des écoles déjà intéressées par le projet.

Pourquoi Sponsoriser mon Défi ?

- **Associez les couleurs de votre société aux valeurs clés de mon projet :** dynamisme, aventure, persévérance, goût du risque et de l'effort, ténacité, autonomie, partage, humanitaire, sport, etc...
- **Surprenez vos clients et séduisez-en des nouveaux** en contribuant à une expérience humaine et originale. C'est aussi renforcer votre image de marque auprès de vos clients existants, tout en suscitant l'intérêt de prospects qui auront été séduits par votre engagement à mes côtés.
- **Bénéficiez d'un impact médiatique.**
Depuis mon engagement pour ce projet, France télévision a déjà réalisé un reportage télévisé de 3m 03 s qui a été diffusé au journal d'information de 19h30 à une heure de grande écoute, ainsi que sur leur site internet. Il est prévu avec France télévision, rédaction télé et radio de communiquer sur ce projet avant le départ, pendant les différentes étapes, et à l'arrivée. Tout au long de ce projet une vidéo et un reportage photo seront réalisés, et distribués :

- 1) Un montage sera livré à France télévision en qualité Broadcast.
- 2) Plusieurs reportages radio avec Radio Martinique et Radio Caraïbe International (RCI) seront diffusés avant mon départ en Martinique et Guadeloupe ainsi lors de mon arrivée à Saint Martin.
- 3) Un reportage photo sera distribué dans plusieurs magazines. Reportage fait par une grande enseigne publicitaire Française spécialisée dans le milieu sportif de la glisse...
- 4) Un reportage écrit dans le journal local "France Antilles ", qui paraît en Martinique, Guadeloupe et St. Martin, diffusé également sur internet.
- 5) Des vidéos seront postées sur des sites internet comme You tube, Dailymotion, et Vimeo.
- 6) Des actualités régulièrement mises à jour sur ma page Fan Facebook et un site internet déjà en place. <http://www.sergeocchipinti.com>
- 7) Des banderoles publicitaires seront disposées sur le catamaran, sur les lycras, sur des T-shirts et sur tout support visible, ainsi que sur ma page Facebook et mon site internet.

8) Des publicités qui figureront également sur mes combinaisons de cyclisme, car je fais aussi du vélo 3 fois par semaine.

9) Ce projet de remonter une partie de l'arc antillais, n'a jamais été tenté, que ce soit en kitesurf, ou en planche à voile.

10) Enfin si vous hésitez toujours, une raison supplémentaire de me soutenir : **la défiscalisation** ! Eh oui, en sponsorisant mon défi Kite-Caraibes, vous pouvez bénéficier d'une déduction fiscale, au titre de dépenses de parrainage (article 39.1.7 du code général des impôts)

Tableau de Financement

Matériel de kite-surf complet	6500,00 euros
Bateau suiveur rapide	4000,00 euros
Bateau catamaran avec équipage skippers et hôtesse	15000,00 euros
Essence pour l'ensemble des bateaux	4000,00 euros
Nourriture pour l'ensemble 10 jours	1500,00 euros
Boissons pour la traversée 10 jours	500,00 euros
Matériel de sécurité GPS etc.	1400,00 euros
Billet d'avion pour 7 personnes invitées	4900,00 euros
Billet d'avion pour retour 2 personnes	800,00 euros
Frais diverses et inattendu	2000,00 euros
Location voitures transfert aéroport	1200,00 euros

Soit un total

41800,00 euros

Une Préparation Physique Intense

Il est vrai que ce défi sera très dur à réaliser. Le courant, la houle avec des creux de 3 à 4 mètres, les alizées et le cap à tenir seront mes principaux obstacles.

À tout cela s'ajoutent les douleurs permanentes de mes séquelles, il me faudra une préparation physique à la hauteur, digne d'un sportif de haut niveau.

Je me suis donc entouré de personnes bénévoles sensibilisées par mon projet dont un coach spécialisé, pour la nutrition, l'endurance, la psychologie etc.

Je pratique le Kitesurf aussi souvent que le temps le permet avec des séances dans les canaux entre la Martinique et la Dominique et St Lucie, de 2 à 4 heures afin de m'habituer à la navigation en haute mer.

Un entraînement sportif et continu est aussi nécessaire ; à raison de 3 longues sorties par semaine à vélo et des entraînements physiques spécifiques.

Un nouveau style d'entraînement le StreetStepper me permet aussi d'effectuer un travail de fond, d'endurance, avec des fréquences élevées du cardio.

Ce projet est d'une importance incommensurable à mes yeux. Je veux me prouver à moi-même mais aussi aux personnes atteintes d'un handicap ou non que tout est possible tant qu'on est animé par la passion, la détermination et surtout la volonté. J'aimerais à travers ce défi leur redonner espoir et leur prouver qu'un handicap n'est pas un frein à vivre sa vie et réaliser ses rêves. En me soutenant c'est une partie du rêve de tout handicapé que vous soutiendrez... vivre avec et au-delà de son handicap !

Merci de votre soutien.

Serge occipinti
